



## Операционная техника



### Доводка стержня

#### Установка блокирующей гайки

Установщик блокирующей гайки (Set Screw Inserter) с зафиксированной гайкой вводится в держатель головки (Head Holder), пока он не упрется в стержень.

**ВНИМАНИЕ:** Блокирующая гайка должна затягиваться аккуратно; окончательное затягивание должно быть сделано с помощью отвертки для блокирующей гайки (Set Screw Driver).

Рекомендовано начинать затягивание блокирующей гайки с небольшим усилием со стороны, противоположной держателю стержня.



#### Установка рукояти противохода

Если не удастся закрепить блокирующую гайку, надавите на стержень с противоположной стороны с помощью толкателя стержня (Rod Pusher). Аккуратно затяните блокирующую гайку с помощью установщика блокирующей гайки.

Так же для додавливания шанги в головку винта можно установить рукоять противохода (Counter Holder) поверх держателя головки винта .

Убедитесь, что рукоять противохода установлена на стержне корректно.



### Устранение листеза

#### Монтаж и затягивание адаптера для винта

Накрутите адаптер (Adapter Screw) на держатель головки винта и затяните его.

# Операционная техника



## Устранение люфта

### Монтаж держателя для проталкивания стержня

Накрутите толкатель (Pusher Handle) на адаптер. В комбинации с рукоятью противохода возможно продавить штангу в головку винта.

Вращайте рукоятку толкателя вниз (по часовой стрелке), пока толкатель не достигнет последней отметки на держателе головки винта, которую можно увидеть в окошке рукоятки противохода. При этом устраняется люфт.

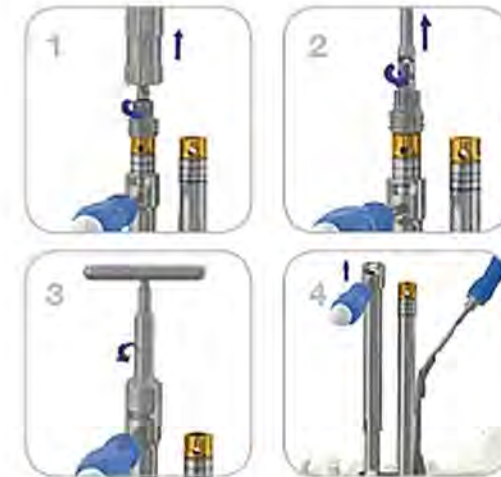


## Затягивание блокирующего винта

После установки штанги в головку винта, в него вкручивается блокирующая гайка.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** затягивайте блокирующую гайку аккуратно, финальное затягивание должно быть выполнено отверткой для блокирующей гайки (Set Screw Driver).

Рекомендуется снять держатель штанги до финального затягивания блокирующей гайки на винте, ближайшем к держателю стержня.



## Снятие рукоятки противохода

Снимите толкатель (1), затем адаптер (3) и рукоятку противохода (4).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** если не можете удалить адаптер, т.к. слишком сильно его затянули, тогда сначала удалите установщик блокирующего винта (2), используя ключ (Key) и рабочую часть (Release Shaft) для разблокировки адаптера.